

# BRUTALE 800

## MOTORE

|  |   |
|--|---|
| Tipo                                   | Tre cilindri, 4 tempi, 12 valvole   |
| Distribuzione                          | Doppio albero a camme in testa;   |
| Cilindrata totale                      | 798 cm <sup>3</sup>   |
| Rapporto di compressione               | 13,3:1  |
| Avviamento                             | Elettrico   |
| Alesaggio per corsa                    | 79 mm x 54,3 mm   |
| Potenza max. a giri/min (all'albero)** | 92 kW (125 CV) a 11600 giri/min   |
| Coppia massima giri/min                | 81 Nm (8,25 kgm) a 8600 giri/min  |
| Raffreddamento                         | A liquido e olio con con radiatori separati   |
| Accensione - Iniezione                 | Sistema integrato di accensione-iniezione MVICS (Motor & Vehicle Integrated Control System) con tre iniettori. Centralina di controllo motore Eldor EM2.0; corpo farfallato full drive by wire Mikuni; bobine pencil-coil dotate di tecnologia "ion-sensing", controllo della detonazione e misfire. Controllo di coppia con 4 mappe, Traction Control ad 8 livelli di intervento |
| Frizione                               | Multidisco in bagno d'olio a comando meccanico  |
| Cambio velocità                        | Estraibile a sei velocità con ingranaggi sempre in presa  |
| Rapporti primaria                      | 19/36   |
| Rapporti cambio                        |   |
| Prima: Velocità                        | 13/37   |
| Seconda: Velocità                      | 16/34   |
| Terza: Velocità                        | 18/32   |
| Quarta: Velocità                       | 19/30   |
| Quinta: Velocità                       | 21/30   |
| Sesta: Velocità                        | 22/29   |
| Rapporto finale di trasmissione        | 16/41   |

## IMPIANTO ELETTRICO

|                   |                       |
|-------------------|-----------------------|
| Tensione impianto | 12 V                  |
| Alternatore       | 350 W a 5000 giri/min |
| Batteria          | 12 V - 8,6 Ah         |

## DIMENSIONI E PESO

|                               |         |
|-------------------------------|---------|
| Interasse                     | 1380 mm |
| Lunghezza totale              | 2085 mm |
| Larghezza max.                | 725 mm  |
| Altezza sella                 | 810 mm  |
| Altezza min. da terra         | 160 mm  |
| Avancorsa                     | 95 mm   |
| Peso a secco                  | 167 kg  |
| Capacità serbatoio carburante | 16,6 l  |

## PRESTAZIONI

|                |            |
|----------------|------------|
| Velocità max.* | 245,0 km/h |
|----------------|------------|

## TELAIO

|                                     |                                     |
|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Tipo                                | Tubolare a traliccio in acciaio ALS |
| Materiale piastre fulcro forcellone | Lega di alluminio                   |

## SOSPENSIONE ANTERIORE

|                       |   |
|-----------------------|---|
| Tipo                  | Forcella Marzocchi oleodinamica a steli rovesciati con sistema di regolazione esterno e separato del freno in estensione, in compressione e del precarico molla |
| Ø Steli               | 43 mm   |
| Corsa sull'asse gambe | 125 mm  |

## SOSPENSIONE POSTERIORE

|   |   |
|---|---|
| Tipo  | Progressiva, monoammortizzatore Sachs regolabile in estensione, in compressione e nel precarico molla |
| Materiale forcellone oscillante monobraccio | Lega di alluminio   |
| Corsa ruota                                 | 125 mm  |

## FRENI

|                        |  |
|------------------------|--|
| Anteriore              | A doppio disco flottante (Ø 320 mm) con fascia frenante e flangia in acciaio |
| Pinza freno anteriore  | Radiale Brembo a 4 pistoncini (Ø 32 mm)                                      |
| Posteriore             | A disco in acciaio (Ø 220 mm)  |
| Pinza freno posteriore | Brembo a 2 pistoncini (Ø 34 mm)  |

## CERCHI

|                                    |                                 |
|------------------------------------|---------------------------------|
| Anteriore: Materiale / dimensioni  | Lega di alluminio 3,50 " x 17 " |
| Posteriore: Materiale / dimensioni | Lega di alluminio 5,50 " x 17 " |

## PNEUMATICI

|            |                           |
|------------|---------------------------|
| Anteriore  | 120/70 - ZR 17 M/C (58 W) |
| Posteriore | 180/55 - ZR 17 M/C (73 W) |

## CARROZZERIA

|           |               |
|-----------|---------------|
| Materiali | Termoplastici |
|-----------|---------------|

## PREZZO AL PUBBLICO

|                     |                 |
|---------------------|-----------------|
| Prezzo IVA compresa | <b>€ 10.290</b> |
|---------------------|-----------------|

Disponibile anche nella versione EAS  
(Electronically Assisted Shift)

**€ 10.690**

Brutale 800 "Italia" - disponibile solo nella versione EAS

**€ 11.290**



\* Velocità raggiungibile in pista.

\*\* Versioni a potenza limitata disponibili per mercati specifici.